

Záštěra composites

FLAT WATER RACING
COURSE EN LIGNE
RYCHLOSTNÍ KANOISTIKA

MINI KAYAK MK1 - PILOT 420 cm



K1 SPRINTER SMALL

50 - 65* kg



K1 SPRINTER MEDIUM

65 - 75* kg



K1 SPRINTER ML

75 - 85 kg



K1 SPRINTER LARGE

85 - 95 kg



K1 SPRINTER XL

95 - 105 KG



K1 SPRINTER XXL

105 - 115 KG



K1 MASTER 90

Stable racing kayak. Kayak stable competition. Stabilní závodní kajak 90 kg

NEW!



K1 MASTER 110

Stable racing kayak. Kayak stable competition. Stabilní závodní kajak 110 kg

NEW!



C1 FLASH

80 kg

For Zastera composites
made by Trident Ltd.

NEW!



C2 MERCURY

160 kg

For Zastera composites
made by Trident Ltd.

NEW!



K2 GEMINI 140**100 - 140 (150*) kg****K2 GEMINI 160****150 - 160 (170) kg****NEW!****K2 GEMINI 180****160 - 180 (190) kg****NEW!**

Mentioned weights are just for rough orientation purpose except of *. Choice of size depends on personal paddler's boat feeling preference, conditions in which boat will be mostly used and supposed future change of weight (young athletes -teen age etc). Weights * recommended as really maximal ones. Poids * strictement recommandes comme poids maximaux. Uvedené hmotnosti jsou kromě * orientační, volba modelu lodi závisí na osobní preferenci jezdce, převažujících podmínkách, za jakých bude loď používána, také předpokládanému budoucímu možnému rychlému nárůstu hmotnosti, zejména u mladých závodníků. Hmotnost * je skutečně mezní doporučená hmotnost závodníka.



LOW BACK SEAT
SIÈGE BAS
NÍZKÁ SEDAČKA



HIGH BACK SEAT
SIÈGE HAUT
VYSOKÁ SEDAČKA



ROTATION SEAT
ROTO SIEGE
OTOČNÁ SEDAČKA



FOOT BAR STANDARD SIZE
BAR PIED STANDARD
OPĚRKA BĚŽNÁ



FULL FEET BAR
BAR PIED PLEIN
OPĚRKA CELOPLOŠNÁ

CLASS	K1 - C1	K2 - C2	MK1	COMPOSITION – SKLADBA
ELITE			---	Hyper rigid hull. Strong and resistant full vacuumed sandwich construction. Full carbon. Top boats. K1 app. 10,5- 11 kg + stainless weights = 11,9 kg. Coque hyper rigide. Une construction sandwich sous vide, tres solide et resistente. Tout carbone. Bateau TOP.K1 app. 10,5-11 kg + poids inox = 11,9 kg. Extrémně tuhý trup. Odolná a pevná sendvičová vakuovaná celocarbonová skořepina. Nejlepší možné provedení lodi. K1 cca 10,5-11 kg + nerez závaží = cca 11,9 kg.
RACE			---	Very rigid hull. Strong and resistant full vacuumed sandwich construction, carbon + E-glass 1:1. K1 app. 11-11,5 kg + stainless weights = 11,9 kg. Coque tres rigide. Une construction sandwich sous vide, solide et resistente. Carbone + E glass 1:1. K1 app. 11-11,5 kg + poids inox = 11,9 kg. Velmi tuhý trup. Odolná a pevná vakuovaná sendvičová skořepina, carbon + E-sklo 1:1. K1 cca 11-11,5 kg + nerez závaží = 11,9 kg.
TRAINING				Rigid hull- bottom: vacuumed sandwich construction, kevlar-carbon + E-glass. Deck not vacuumed, carbon+ glass, MK1 glass only. K1 app. 11,5-12 kg, MK1 9kg. Coque rigide, une construction sandwich sous vide. Kevlar- carbone + E-glass. Pont pas sous vide, carbone + glass MK1 que glass. K1 app. 11,5-12 kg, MK1 9kg. Dno: tuhý vakuovaný sendvič, kevlarcarbon+ skelná tkanina. Paluba nevakuovaná, carbon+ sklo (MK1 pouze sklo). K1 cca 11,5-12 kg, MK1 9 kg.
CLUB	---	---		Basic construction, not vacuumed. Glass + 1m' of kevlarcarbon. MK1 9 kg. Construction de base, pas sous vide. Glass + 1m' kevlar-carbone. MK1 9kg. Základní konstrukce, nevakuováno, skelná tkanina + sendvičové výztuhy.
MARATHON ULTRA LIGHT			---	Very rigid hull. The lightest top boat you can get, K1/ app. 7-7,5 kg, K2 app. 11-11,5 kg. Full vacuumed honey comb hull, special kevlar-carbon + HM carbon are used. Coque tres rigide. Le plus leger et rigid bateau vous pouvez obtenir, K1 app. 7-7,5 kg, K2 app. 11-11,5 kg. Coque sous vide tout nid d'abeilles, un kevlar-carbone special + MH carbone sont utilises. Velmi tuhá vakuovaná skořepina tvořena speciálním kevlar-carbonem, voštinovou výplní Nomex a carbonem. Absolutně špičkové provedení, extrémně lehké. K1 cca 7-7,5 kg, K2 cca 11-11,5 kg.
MARATHON ULTRA STRONG			---	Very rigid hull. Strong and resistant bottom with no honey comb sandwich. Deck see M Ultralight. K1 app. 8-8,5 kg, K2 app. 12,5-13 kg. Coque très rigide, très resistente et solide avec des sandwichs solides (pas nid d'abeille). Pont voir M Ultralight. K1 app. 8-8,5 kg, K2 app. 12,5-13,0 kg. Velmi tuhá a vysoce odolná vakuovaná skořepina tvořena carbonem odolným sendvičovým jádrem. Absolutně špičkové provedení, velmi lehké. K1 cca 8-8,5 kg, K2 cca 12-12,5 kg.

E P O X Y

Prices incl. VAT, ex work. Prixes TTC, ex work. Ceny včetně DPH, bez dopravy.

ZÁSTĚRA COMPOSITES

Tomáš Zástěra

Sedláčkova 472, CZ-397 01 Písek

Tel., fax: 00420 382 218 090, Mobil: 00420 603 436 319

E-mail: tomas@zastera.cz, www.zastera.cz

Your local dealer:



Z I - F001



43,0x14,5

BABY - F002



43x18

XS SIZE TAILLE XS XS LISTY

BEGINNERS, CHILDREN DÉBUTANTES, ENFANTS ZÁČATEČNÍ, DĚTI

Z II - F003



45,0x15,0

SMALL RASMUSSEN - F004



46,5x15,5

S SIZE TAILLE S LISTY

YOUTH 10-13 YEARS JEUNESSE 10-13 ANS MLÁDEŽ 10 - 13 LET

Z III - F005



47,0x15,5

SMALL BURTON - F006



48x16,2

SM SIZE TAILLE SM SM LISTY

YOUTH 12-15 YEARS OLD JEUNESSE 12-15 MLÁDEŽ 12 - 15 LET

MEDIUM RASMUSSEN - F007



49x16

MEDIUM BURTON - F008



49,5x16,8

M SIZE TAILLE M M LISTY

LADIES, JUNIORS DAMMES, JUNIORS ŽENY, JUNIORI

LARGE RASMUSSEN - F009



51x17

LARGE BURTON - F010



50,5x17,8

L SIZE TAILLE L L LISTY

MEN HOMMES MUŽI



F302
JOINT
CONNECTION
SPOJKA



F301
CLAMP
DOUILLE
OBJÍMKA

BASIC - F101



CARBON - F103



W307

ADJUSTABLE PPCARBON SHAFT
PPCARBONE RÉGLABLE MANCHE
POSUVNÁ PPCARBON ŽERĎ

JUNIOR - flat - plat - plochý - F011



55x20,5

JUNIOR - rib - côte - řapík - F012



20,0x55

SENIOR - flat - plat - plochý - F013



21,5x57

SENIOR - rib - côte - řapík - F014



22x57

Martin Doktor
Martin Doktor, Olympic Champion



F201	ø 30/1,1mm	ALUMINIUM, PLASTIC GRIP ANNOVISED - ALU, GAINÉ, ANNOVISÉE DURAL, PLASTOVÝ UCHOP, ELOVOVÁNO
W301 K1	ø 30mm	PPFIBERGLASS - PPFIBERGLASS - PPSKLO
W302 K1	ø 30mm	PPCARBON - PPCARBONE - PPCARBON SOFT, MEDIUM, STIFF
W304 C1	ø 32/28mm	PPCARBON - PPCARBONE - PPCARBON SOFT, MEDIUM, STIFF



FIBERGLASS - FIBERGLASS - SKLO
F202 K1 ø 30mm
F203 C1 ø 28/32mm
CHILDREN ENFANTS DĚTI

Poznámka: doporučený věk u listů je orientační, velikost listu a délka pádla závisí na postavě a typu závodníka, stupni trénovanosti atd., zejména u mládeže.